MANUAL DE SERVICIO TECNICO Y MANTENIMIENTO

JIALING
MOTOS



JL125-8 SKYWING

zagacol

Importante

La manera de manipulación y servicio fundamentales son descritas en estas instrucciones; por favor léalas cuidadosamente. El uso, mantenimiento seguro y el servicio correcto acortara los problemas y preservara el óptimo rendimiento de la motocicleta.

Toda la información, subtítulos y especificaciones en este folleto son dados en base presente del diseño más nuevo de estos vehículos. Nuestra compañía preserva el derecho de revisarlos al paso del tiempo. Esta compañía no asume responsabilidad de información aparte.

Este producto implementa el QC/T29116-93 estándar.

Aviso importante

Estipulaciones de carga.

La motocicleta JL125-8 SKYWING puede cargar un conductor y un acompañante. Su capacidad de carga máxima es de 150kg.

Por favor lea estas instrucciones cuidadosamente.

Atención particular por favor

- Daños o accidentes a las partes de esta motocicleta pueden ser el resultado del abuso o la violación de las estipulaciones en estas instrucciones o en funcionamiento bajo condiciones anormales como conducir en caminos adversos de piedras, o sobrecargando el vehículo.
- Estas instrucciones son un componente importante del vehículo, así que debe ser tomado junto con el vehículo cuando la propiedad es entregada a un nuevo dueño.

Contenido

MANEJANDO LA MOTOCICLETA DE MANERA SEGURA

Aviso

La motocicleta, es un vehículo a motor fascinante y único, puede proveer al conductor con un sentido incomparable de libertad. Para asegurar su rendimiento óptimo, como conductor, también debe asegurarse de estar en buen estado de salud para así poder controlar la motocicleta en perfectas condiciones. El conductor debe regirse por regulaciones de tráfico. Nunca maneje tras ingerir bebidas alcohólicas.

Reglas de manejo seguro

Siempre realice una revisión a la motocicleta previamente al encendido del motor para así prevenir accidentes o daños a las partes.

Para ser un motociclista, debes tomar pruebas de manejo provistas por el departamento de control de tránsito. Se te permitirá manejar solo tras calificar y recibir una licencia de manejo. Nunca preste su motocicleta a otra persona que carezca de licencia de manejo.

Hágase Visible para los otros conductores para así evitar lesiones causadas por accidentes.

Lleve vestimenta Visible.

No se acerque demasiado a otros vehículos. Haga uso apropiado de señales como las luces intermitentes y el claxon. No invada los carriles de otros motociclistas mientras maneja. Obedezca estrictamente las reglas de tráfico locales. El exceso de velocidad es la causa de la mayoría de los accidentes automovilísticos. Nunca maneje a una velocidad mayor al límite de velocidad. Mantenga ambas manos en el manilar de dirección y los pies al alcance de los pedales mientras maneja. Evite llevar puesta prendas sueltas que puedan quedar atascadas a las ruedas, pedales, etc. Vestimentas de mangas sueltas pueden ser peligrosas ya que fácilmente

pueden atorarse a otros vehículos con el viento y causar accidentes. Vestimentas de mangas pegadas al cuerpo son recomendadas.

Prendas protectoras:

Vestir de manera apropiada sus prendas protectoras es un factor dominante para asegurar su seguridad. Tiene la misma importancia que un cinturón de seguridad en un automóvil.

La mayor parte de las muertes de los conductores y/o pasajeros es por lesiones craneales en los accidentes. Para asegurar su seguridad personal, tanto los conductores como los pasajeros deben siempre de llevar puestos cascos a prueba de choques, prendas de cuero, guantes y botas de cuero durable y otro aparato protector mientras viaje en el vehículo.

Sin embargo esta práctica puede causar que el conductor y/o pasajero(s) actúen de forma irresponsable por sentirse protegidos por el equipo protector. En tal caso el peligro puede ser peor. Así que siempre recuerde que buenas prendas protectivas puede dar un falso sentimiento de seguridad. Para minimizar la posibilidad de peligro, los mejores pilotos operan la motocicleta de manera cuidadosa.

Modificación

Aviso

Modificaciones opcionales en la motocicleta o la eliminación del equipo original es contra la regulación y puede hacer que el vehículo sea inseguro. Los dueños deben obedecer las operaciones estipuladas por el departamento de tránsito.

Infórmenos de cualquier propuesta de buena modificación en una carta. Tras nuestra aprobación, las modificaciones podrán ser llevadas a cabo. Modificaciones sin nuestro permiso pueden llevar a malas consecuencias de las cuales no somos responsables.

Distribución de la carga

Aviso

1) El cuadro de artículo y la caja de archivos se utilizan para transportar artículos ligeros. Asegúrese de que la carga esté asegurada y abrochado.
2) Esta estrictamente prohibida la carga de bienes que sobrepasen el límite de peso (150kg) del vehículo, de lo contrario puede provocar accidentes. Las siguientes especificaciones de carga deben ser seguidas.
   Máxima capacidad de bienes empaquetados: 3kg
   Máxima capacidad de bienes en canasta: 3kg
3) Está prohibida la carga de bienes en partes de la motocicleta no diseñadas para estas actividades, de lo contrario las partes que cubren el vehículo podrían dañarse.

Descripción

Localización de las partes

1) Comando Izquierdo.
   Interruptor de los faros
   Regulador de intensidad de los faros
   Interruptor de los intermitentes
   Botón del claxon
   Interruptor del acelerador
2) Panel de Instrumentos
3) Comando Derecho.
   Botón de arranque eléctrico
4) Manilar del freno frontal
5) Mango del acelerador.
6) Interruptor de encendido.



1) Llave de gasolina
2) Pedal de cambio de marcha
3) Posapie.
4) Número de motor
5) Soporte principal
6) Soporte lateral
7) Cerradura del asiento
8) Parrilla de sujeción.



1) Número VIN (Bajo el sillín)
2) Exosto.
3) Nombre Modelo JL125-8 SKY WING
4) Acceso al tanque de combustible (bajo el sillín)
5) Pedal de arranque.
6) Pedal de freno.
7) Filtro de aire
8) Freno de disco



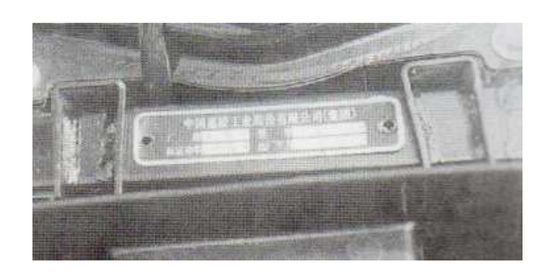






Número del marco

Número del motor



Número de la coraza

Funciones de las partes

[Indicadores de los instrumentos]

1) Indicador de Marcha
2) Velocímetro: indica que tan rápido se mueve el vehículo
3) Indicador de direccional izquierdo (verde): se enciende cuando la luz de giro izquierdo se enciende.
4) Luz de los faros: se encienden cuando los faros se encuentran en posición alta.
5) Indicador del intermitente derecho (verde): se enciende cuando la luz de giro derecho se enciende.
6) Indicador de combustible: muestra cuanto combustible queda en el tanque de combustible. Si el interruptor de encendido está apagado, la aguja señala la posición de apagado.

7) Odómetro: muestra el total de kilómetros que ha recorrido el vehículo desde su compra.
8) Interruptor de encendido.



Interruptor de encendido

El interruptor de encendido está localizado en el cuello del vehículo.

Apagado: Indica que el circuito entero esta desconectado; el motor no puede ser encendido; la llave puede ser removida.

Encendido: Indica que el circuito entero está iniciado; el motor puede ser encendido; la luz que indica el estado neutro estará encendida; la llave no puede ser removida.

Bloqueado: el manilar de dirección se encuentra bloqueado; el motor no puede ser encendido; la llave puede ser removida.

Gire el manillar de dirección hasta el extremo izquierdo o derecho, inserte la llave en la ubicación de apagado; gire la llave hacia la izquierda la posición "LOCK" para bloquear el manillar de dirección; gire la llave hacia la izquierda para desbloquear el manilar de dirección.



Aviso:

Asegúrese de que la moto este en posición neutral antes de arrancar el motor.

Cuando el vehículo este estacionado o fuera de uso, es recomendable bloquear el mecanismo del manilar.

Indicador de combustible

El indicador de combustible muestra la cantidad de combustible que queda en el tanque de combustible. Cuando la aguja apunte a la posición F (lleno), se nota que el aceite en el depósito es > 4L. Cuando la aguja comienza a apuntar a la posición E (vacío), hay poco combustible en el tanque. Por favor, rellene el tanque de aceite combustible tan pronto como sea posible.

Comando izquierdo.

1) Regulador de intensidad de los faros
2) Interruptor de los intermitentes
3) Botón del claxon
4) Palanca Ahogador



[Regulador de intensidad de los faros]

Gire el regulador de intensidad de los faros (2) a la posición “ ” si necesita la luz de cruce; gire el interruptor a la posición “ ” si necesita la luz de encendido.

[Interruptor de los intermitentes]

El interruptor de los intermitentes tiene tres posiciones.

←: Para girar hacia la izquierda. Los intermitentes izquierdo y trasero están encendidos.

→: Para girar hacia la derecha. Los intermitentes derecho y trasero están encendidos.

Cuando oprima el interruptor de los intermitentes, el intermitente izquierdo y derecho estarán apagados; el interruptor volverá a la posición media automáticamente.

[Botón del pito]

Apriete el botón (4) para hacer sonar el pito cuando el interruptor principal está en la posición “ON” (encendido).

Comando Derecho

1) Botón de arranque eléctrico.
2) Interruptor de los faros.



[Botón de arranque eléctrico]

El botón de arranque eléctrico (1) está ubicado en el interruptor derecho complementario

1) Asegúrese de que la transmisión esté en neutro y la válvula de combustible se mueve a la posición de encendido (ON)
2) Inserte la llave del interruptor de encendido complementario en el interruptor de encendido y gire la llave a la posición de encendido (ON)
3) Arranque el motor pulsando el botón de arranque eléctrico "START" y gire el acelerador al mismo tiempo para recibir un abastecimiento de combustible adecuado

Aviso
Cuando apriete el botón de arranque eléctrico, aplique los frenos delantero y trasero

[Interruptor de los faros]

Las posiciones "☼", " ≡D O≡ " y " ● " están diseñadas para el interruptor de los faros.

La posición "☼": Los faros, la luz del panel de instrumentos y la luz trasera están encendidos.

La posición “ ”: La luz de posición, la luz del panel de instrumentos y la luz trasera están encendidos.

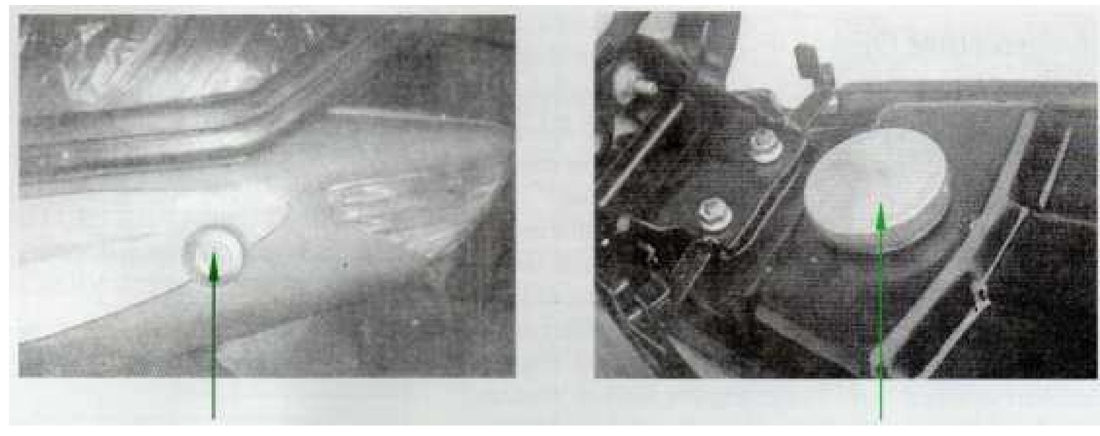
La posición “●”: Los faros, la luz de posición, la luz del panel de instrumentos y la luz trasera están apagados.

Combustible y el tanque de combustible

Use gasolina de 91 octanos.

[Abriendo la tapa del tanque de combustible]

El tanque de combustible se encuentra debajo del asiento. Puede contener 4 litros de aceite combustible. Cuando el indicador de combustible no muestra combustible, hay poco aceite combustible en el tanque. Cuando agregue aceite combustible, inserte la llave en el seguro en el seguro del asiento (1), abra el asiento, gire la llave hacia la izquierda y remueva la tapa del tanque de combustible (2); cuando cierre, presione la tapa del tanque de aceite combustible hasta la hendidura, a continuación baje el asiento.



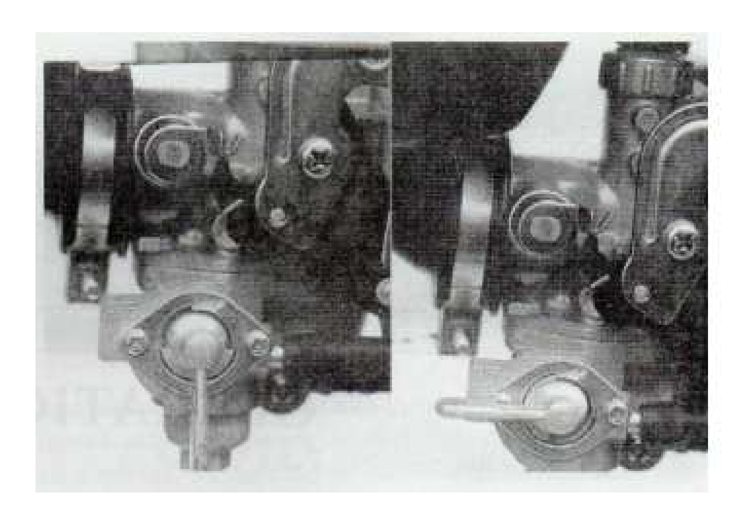
(1)Seguro del asiento. (2)Tapón del Tanque de combustible

Aviso

La gasolina es inflamable. Detenga el motor en un espacio ventilado antes de llenar el tanque de gasolina. Está prohibido fumar o portar objetos inflamables en o cerca de gasolineras o lugares especializados en el manejo y almacenamiento de gasolina. No sobre llene el tanque de combustible. Al terminar de llenar el tanque asegúrese que el tapón está bien colocado.

Válvula de combustible

La válvula de combustible de doble posición (1) está en el lado izquierdo del motor y tiene dos posiciones. Cuando se mueve la válvula de combustible a la posición de cerrado, el combustible no puede fluir desde el depósito de combustible al carburador. Cierre cuando el vehículo no está en uso. Cuando gire la válvula de combustible a la posición de Abierto (ON), el combustible fluirá desde el depósito de combustible al carburador; comienza el suministro normal de combustible.



Abierto Cerrado

Recomendaciones de Aceite lubricante

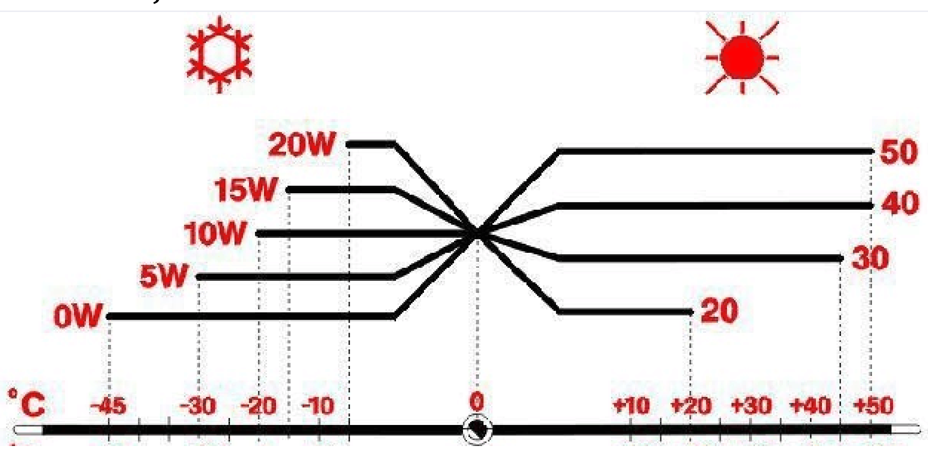


El aceite lubricante es un factor importante que afecta el funcionamiento y la vida útil del motor. El Aceite recomendado por el fabricante es el MOTUL 5100 4T 10W40. Los aceites comunes, aceites vegetales y otros tipos de lubricantes no pueden ser utilizados como substitutos del aquí especificado. Busque el aceite recomendado en cualquier punto de Venta Zagacol.



Al momento de la venta de la motocicleta está equipada con MOTUL 5100 4T 10W40 En la tabla anexa se puede visualizar el aceite con la correcta

viscosidad de acuerdo a las diferentes temperaturas de funcionamiento. El aceite MOTUL 5100 4T 10W40 excede estas especificaciones. Consulte la tabla adjunta.



Llantas

Revise que las llantas tengan la presión correcta, la cual proporcionara la estabilidad óptima, el confort al andar y la vida útil de esta.

Presión (kpa)	Medida de Llanta
Delantera: 225 Trasera: 280	Delantera: 2.50-17-4PR Trasera: 2.75-17-6PR

Aviso

Operar utilizando llantas excesivamente desgastadas es extremadamente peligroso y puede afectar negativamente a la tracción, estabilidad, dirección y manejo del vehículo.

El inflado incorrecto de los neumáticos puede causar un desgaste anormal y convertirse en un peligro para la seguridad, la inflación insuficiente puede dañar la llanta o resultar en que esta(s) se salga(n) de la montura.

Aviso: Revise la presión de las llantas cuando estas se encuentren frías. Revise las llantas cuidadosamente en busca de cortes, clavos o la incrustación de objetos afilados. Revise las llantas para asegurar que estas

no se encuentran hundidas o deformes. Si hay cualquier clase de daño, repare o remplace las llantas en una estación de servicio.

Profundidad mínima de rodadura	
Frente: 2.0mm	Trasero: 2.0mm

Comprobar antes de conducir

Revise la motocicleta antes de manejar. Los elementos enumerados en esta lista solo tomaran pocos minutos, pero te salvara del tiempo que tomaría reparar la motocicleta si esta se llegara a dañar, y garantiza un manejo seguro.

Compruebe los niveles de Aceite de motor- Agregue aceite del motor, si es necesario. Comprobar que no haya fugas de aceite.

Compruebe los niveles de combustible- Llenar el combustible cuando sea necesario. Comprobar que no haya fugas de combustible.

Revisar los frenos delanteros y traseros- Comprobar el funcionamiento. Ajustar el juego libre si es necesario.

Compruebe las llantas- Compruebe el desgaste, presión y daños de las llantas, delantera y trasera.

Revisar el acelerador- Comprobar el funcionamiento del puño del acelerador, la conexión del cable del acelerador y el juego libre del puño del acelerador. Ajuste o remplace si es necesario.

Compruebe las luces y los intermitentes- Asegúrese de que los faros, la luz trasera, intermitentes y el claxon funcionen apropiadamente.

Revise la cadena de tracción- Compruebe la tensión y lubricación. Remplace la cadena si esta se encuentra severamente desgastada o dañada.

Revise mecanismo de dirección- Revise la flexibilidad y estabilidad de dirección.

Asegúrese de que los partes como ejes de las ruedas delanteras y traseras, y la horquilla delantera están bien apretados

Atención especial

Compruebe las líneas de aceite combustible para asegurarse de que son herméticos y seguros. Comprobar la arandela de seguridad del tubo de aceite para ver si este se encuentra flojo o se está saliendo, si el tubo de aceite está envejeciendo y agrietando cámbielo.

Al reabastecer combustible, no deje que el aceite combustible llene en exceso el llenador de aceite.

Las partes eléctricas entre la bobina de encendido y la bujía se deben conectar de forma segura para que la chispa no pueda causar accidentes.

Encendiendo el motor

Aviso

Nunca deje el motor funcionando en un lugar cerrado, los gases del escape son difíciles de evacuar. Nunca trate de encender el motor mientras cambia la marcha, o si no puede dañar el vehículo y lastimarse.

[Preparación]

Inserte la llave al interruptor de encendido y gírela hasta la posición de encendido (ON). Mueva la palanca de la válvula combustible a la posición de encendido (ON). Levante la palanca del estrangulador de aire para cerrar el estrangulador de aire (no tienes que usar la palanca si el motor está caliente). Cambie la marcha a neutral usando el pedal de cambio de marcha, al mismo tiempo, la luz verde que indica el estado neutro se enciende.

[Arranque eléctrico]

Para poder encender el motor, pulse el botón de arranque eléctrico "START" y gire el mango del acelerador para recibir el abastecimiento de combustible adecuado al mismo tiempo.

Aviso

1) Suelte el botón de encendido eléctrico inmediatamente después de ser oprimido por “1-3” segundo(s), de lo contrario la batería se habrá de descargarse muy rápido.
2) Una vez que el motor se haya encendido, se debe de remover el dedo del motor.
3) No oprima el botón eléctrico de encendido cuando el motor esta encendido o este podría de dañarse fácilmente.
4) Si el motor no se enciende tras el tercer intento, por favor utilice el pedal de arranque para encender el motor, de lo contrario la batería se agotara demasiado rápido y acorta su vida.

[Pedal de arranque]

Pise el pedal de arranque al mismo tiempo que gira ligeramente el puño del acelerador para proveer para el abastecimiento de combustible adecuado. Suelte el pedal inmediatamente después de encender el motor. Caliente el motor ajustando el acelerador gradualmente durante aproximadamente un minuto. Suelte la palanca del estrangulador de aire para que de forma natural regrese a su posición de apertura total. Haga un ajuste adecuado de la apertura del acelerador. Continúe calentando el motor hasta que este funcione de forma apropiada.

Aviso

Para prolongar la duración útil del motor, después de que el motor en frío se inicia, por favor, deje que se caliente durante unos minutos. Nunca fuerce un motor en frio a acelerar.

Despegar el motor

El kilometraje inicial de una motocicleta nueva es de 1000 kilómetros. Para un motor nuevo, el recorrido inicial de 1000 kilómetros es vital para

su desempeño futuro y durabilidad. Durante el periodo de despegue evite el uso completo del acelerador, cambio de marchas; controle estrictamente la velocidad del motor.

1) Despegue de 0-150km:
   Cuando maneje evite girar el puño del acelerador en exceso de un cuarto de su máxima amplitud. Apague el motor tras haber manejado de media - a una hora. Dele al motor diez minutos para que se enfrié. Cambie la marcha del vehículo frecuentemente. No opere la motocicleta en una posición fija del acelerador.
2) Despegue de 150-500km:
   Cuando maneje evite girar el puño del acelerador en exceso de la mitad de su máxima amplitud. Nunca opere el acelerador en su capacidad máxima. Cambie la marcha del vehículo frecuentemente. No opere la motocicleta en una posición fija del acelerador.
3) Despegue de 500-1000km:
   Cuando maneje evite girar el puño del acelerador en exceso de tres cuarto de su máxima amplitud. Nunca opere el acelerador en su capacidad máxima. Cambie la marcha del vehículo frecuentemente. Evite sobre acelerar la motocicleta, lo que podría llevar a la operación completa del acelerador.

Aviso

Cambie el aceite lubricante del motor tras el despegue de 500km. Atienda la motocicleta en una fecha prevista para asegurar el vehículo está en sus mejores condiciones; que tenga un desempeño adecuado. Si es cuidado adecuadamente la durabilidad del motor será prolongada.

Si en algún momento del periodo de despegue el motor se descompone, vaya a una estación de servicio JIALING autorizada para recibir aviso o una revisión.

Manejando la motocicleta

[Cambiando las marchas]

Caliente el motor para que este pueda funcionar de manera normal-

1) Cuando el motor este al ralentí, suelte el embrague y pise el pedal cambia marchas para cambiar la transmisión a baja (primera) marcha.
2) Gradualmente aumente la velocidad del motor y suelte la palanca del embrague poco a poco. Asegúrese de coordinar ambas acciones para tener un arranque suave.
3) Cuando la motocicleta está en su punto óptimo, reduzca la velocidad de del motor, desacople el embrague de nuevo y pise el pedal de cambio de marcha para cambiar de primera a segunda marcha. Siga estos pasos para cambiar a cualquier otra marcha.
4) Aplique los frenos delantero y trasero al mismo tiempo. No los opere violentamente a menos el frenado de las ruedas se encuentre muy apretado o no funcione apropiadamente; el control del vehículo puede ser reducido.



El mecanismo de cambio de velocidad de la motocicleta es una transmisión de cuatro velocidades.

Marchas recomendadas para diferentes velocidades

Primera marcha: 0-25km/h

Segunda marcha: 10-40km/h

Tercera marcha: 20-60km/h

Cuarta marcha: 30km/h y más

Aviso: Cuando recorte la velocidad de marcha, la velocidad recomendada es:

Cuarta marcha-Tercera marcha: 50km/h y menos

Tercera marcha-Segunda marcha: 35km/h y menos

Segunda marcha-Primera marcha: 20km/h y menos

Siga las instrucciones mencionadas anteriormente, o de lo contrario el desempeño del motor y su durabilidad habrán de ser afectados, e incluso podrían suceder accidentes.

Aviso

No cambie de marcha sin desacoplar el embrague y bajar la apertura del acelerador. De lo contrario el motor, la cadena de transmisión y otro equipamiento se vería dañado.

[Direcciones de manejo seguro]

Para reducir la velocidad, primero cierre gradualmente el acelerador y entonces gradualmente aplique tanto los frenos delantero y trasero. Para un frenado urgente, primero cierre el acelerador y entonces aplique los frenos delantero y trasero decisivamente.

Los frenos delantero y trasero deben de operar al mismo tiempo, no frene la motocicleta demasiado fuerte, de lo contrario reducirá la función del freno y de control de dificultad sobre la motocicleta.

Es notablemente difícil frenar sobre superficies mojadas. Evite el frenado de emergencia para detener la motocicleta, de lo contrario la motocicleta se resbalara y volteara. Para detener la motocicleta en superficies

mojadas debe de operar los frenos de manera gradual para permitir que la motocicleta tenga una parada suave.

Al conducir sobre superficies húmedas o sueltas, todas tus acciones deben de ser suaves al estar en estas condiciones. Aceleración, frenado o giros repentinos pueden causar la pérdida del control del vehículo.

Tenga cuidado al pasar por un vehículo estacionado en la carretera pues el conductor puede abrir la puerta y bloquear su vista a causa de la ignorancia del conductor.

Carriles en la carretera, placas de acero en un sitio de construcción y las coberturas de un canal, cuando se encuentran húmedos, son muy resbaladizos. Antes de cruzarlos reduzca la velocidad y mantenga el vehículo en posición vertical, de lo contrario la llanta habrá de resbalarse, perdiendo así el control del vehículo.

El disco de fricción de frenado puede mojarse al limpiar la motocicleta. Haga una revisión completa del sistema de frenado antes de encender la motocicleta.

No sobre cargue la motocicleta ya que puede desequilibrarla.

[Deteniendo la motocicleta]

Para detener suavemente la motocicleta, cierre gradualmente el acelerador, baje la velocidad del vehículo usando los frenos delantero y trasero. Apague el interruptor de encendido y bloquee el manillar. Al final descanse el vehículo en su soporte y gire la válvula de combustible a la posición de apagado (OFF).

Servicio y mantenimiento

Calendario de mantenimiento

Seguir el período de mantenimiento programado para dar servicio a la motocicleta periódicamente. Limpie bien la motocicleta antes de llevarla a mantenimiento.

Los símbolos alistados en la tabla significan lo siguiente:

I: Inspeccione, Limpie, Ajuste, Lubrique o Remplace.

C: Limpie.

A: Ajuste.

L: Lubrique.

R: Remplace.

1) Debe ser servido por un asistente en una estación de servicio operada por JIALING, a menos que el dueño tenga herramientas especiales y materiales de servicio mecánicamente calificados.
2) En interés de la seguridad, estos elementos pueden ser atendidos SOLAMENTE por los asistentes en una estación de servicio JIALING.

AVISO:

1) Limpie de manera más frecuente cuando maneje en lugares donde haya grandes cantidades de polvo.
2) Para una mayor lectura del cuentakilómetros, repita en el intervalo de frecuencia establecido aquí.
3) La tensión de la cadena de sincronización se debe ajustar con herramientas específicas y de acuerdo con el libro de servicios.
4) Sólo el personal de una estación de servicio JIALING autorizada puede ajustar la separación de la válvula de aire.

Artículo	Intervalo de servicios	Kilometraje y Período de atencion	Odometro km (Aviso 2) 1000km				
			1000km	4000km	8000km	12000km	Aviso
•	Conductos de combustible			I	I	I	
•	Operación del acelerador		I	I	I	I	
•	Ralentí del carburador		I	I	I	I	
	Elemento filtrante del filtro de aire	Aviso 1	C	C	R	C	
	Bujia		I	I	I	R	
	Aceite lubricante del motor	Año R	Remplace despues de 300km, 600km, 1000km y entonces cada				
	Pantalla de llenado de aceite lubricante	Año R				C	
••	Tubo de líquido de frenos	Cada 4 años R	I	I	I	I	
••	Taza del líquido de frenos		I	I	I	I	
••	Líquido de los frenos	Cada 2 años R	Remplace cada 2 años				
••	Sistema de frenado frontal		I	I	I	I	
	Cadena de transmisión		I	I	I	I	
•	Sistema de frenado trasero		I	I	I	I	
	Desgaste de Banda		I	I	I	I	
•	Luz de freno delantera y trasera		I	I	I	I	
•	Interruptor	Mensualmente	I	I	I	I	
•	Bateria		I	I	I	I	
	Ajuste de los faros		I	I	I	I	
•	Embrague		I	I	I	I	
•	Soporte de suspensión		I	I	I	I	
••	Tuercas, tornillos y sujetadores		I	I	I	I	
••	Ruedas / radios		I			I	

Selección y sustitución de la bujía

Bujías recomendadas: A7RTC

[INSPECCIÓN Y REMPLAZO DE LA BUJÍA]

Desconecte el capuchón de la bujía y limpie el sucio alrededor de la bujía. Retire la bujía con la llave cerrada que viene incluida dentro del kit de herramientas. Utilice un cepillo de alambre para limpiar la bujía de sucio y mugre. Revise si hay desgaste o corrosión. Si está dañada reemplace la bujía.

Asegúrese que la abertura del electrodo de la bujía mida entre 0.6-0.7 mm (1) utilizando un calibrador de bujía.



Revise que la arandela de la bujía está en buenas condiciones.

Cuando instale la bujía apriétela con la mano primero para evitar dañar la rosca, posteriormente apriete con la llave cerrada.

Limpieza e instalación del filtro de aire

El filtro de aire debe ser limpiado por lo menos una vez cada mil km. Limpie más seguido si la conducción se realiza sobre caminos rurales o de tierra. Mantener el filtro de aire limpio es esencial para el buen funcionamiento de la motocicleta.

El filtro de aire contiene un elemento filtrante de espuma.

Desconecte la cubierta lateral, retire el tornillo sujetador en la tapa del filtro de aire. Saque el elemento filtrante del filtro de aire.

Lave el elemento filtrante del filtro de aire en aceite de lavado limpio. Deje que el elemento filtrante se seque por completo.

Sumérjalo en aceite de motor de gasolina de nivel 10W / 40SF hasta que se sature. Exprima el exceso de aceite del motor fuera de él.

Cambie el filtro si está excesivamente sucio, roto o dañado. Desempolve la superficie interior de la caja del filtro de aire con un paño o un material similar.

Para instalar el filtro de aire, realice el procedimiento de extracción en orden inverso.

Aviso

Nunca limpie el filtro con gasolina o un disolvente con un punto de inflamación bajo, de lo contrario se puede producir un incendio o una explosión.

Cuando lave la motocicleta no permita que el agua entre al filtro de aire, de lo contrario el arranque y el rendimiento del motor se verían afectados negativamente.

Reemplace el filtro de aire cada 8.000km recorridos; pre-remplace el filtro de aire cuando maneje en áreas sucias para asegurar el buen rendimiento de la motocicleta.



Filtro de aire   Elemento filtrante del filtro de aire

Comprobando y ajustando el acelerador

INSPECCIÓN DE LA GUAYA DE ACELERADOR

Revise la dirección para verificar que el giro de esta del extremo izquierdo al extremo derecho es realizado de una manera suave y sin obstáculos.

Inspeccione el manilar de acelerador de la posición totalmente abierta a totalmente cerrada asegúrese que la rotación es flexible y que la guaya del acelerador hasta el carburador esta en condición normal. Si la guaya esta obstruida o mal ruteada debe ser remplazada o nuevamente ruteada.

AJUSTE DEL JUEGO LIBRE DEL ACELERADOR

El juego libre del acelerador debe ser entre 2-6 mm ajustes menores del juego libre deben ser realizados en el ajuste superior y los ajustes mayores son realizados en el ajuste inferior. De ser necesario afloje la tuerca (2) y entonces gire el ajuste superior (1) para realizar un ajuste. Si no obtiene el juego libre que busca suelte la abrazadera en el carburador y ajuste el juego libre a discreción.

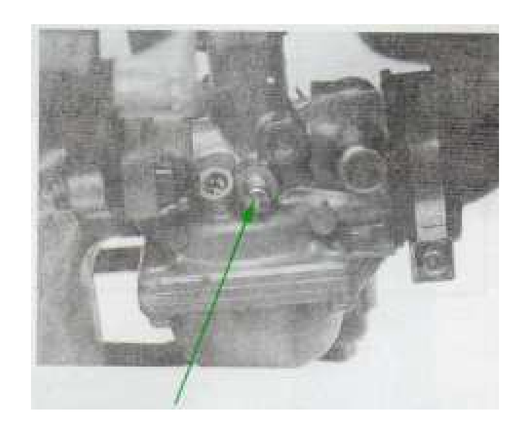


1 Ajuste superior   2 Tuerca de ajuste

Ajustes del mínimo del carburador

Enciende el motor y déjalo calentar realice el ajuste una vez que la temperatura se eleve un poco.

Ajuste el tornillo de mínimo (1) y coloque la velocidad mínima alrededor de 1500 + - 150 rpm. Girar el tornillo de mínimo en el sentido de las agujas del reloj aumentara la velocidad del mínimo y en sentido contrario reducirá la velocidad del mínimo.



(1) Tornillo de ralentí

Inspección y cambio del aceite de motor.

[REVISIÓN DEL ACEITE DE MOTOR]

1. Revise el nivel del aceite de motor todos los días antes de iniciar el manejo, La varilla de nivel de aceite (1) está situada en la parte trasera de la cubierta de derecha del cárter y se utiliza para medir el nivel de aceite del motor. El nivel de aceite debe mantenerse entre los superiores (2) e inferior (3) marcas de nivel en la varilla.
2. Apoyar la motocicleta sobre el soporte,, retire la varilla de nivel de aceite, límpielo y vuelva a insertar la varilla de nivel sin enroscarla. Saque la varilla de nivel de aceite y compruebe el nivel de aceite.
3. Añada una cantidad adecuada de aceite de motor MOTUL 5100 4T 10W40 hasta la marca de nivel superior. No llene en exceso.

Aviso

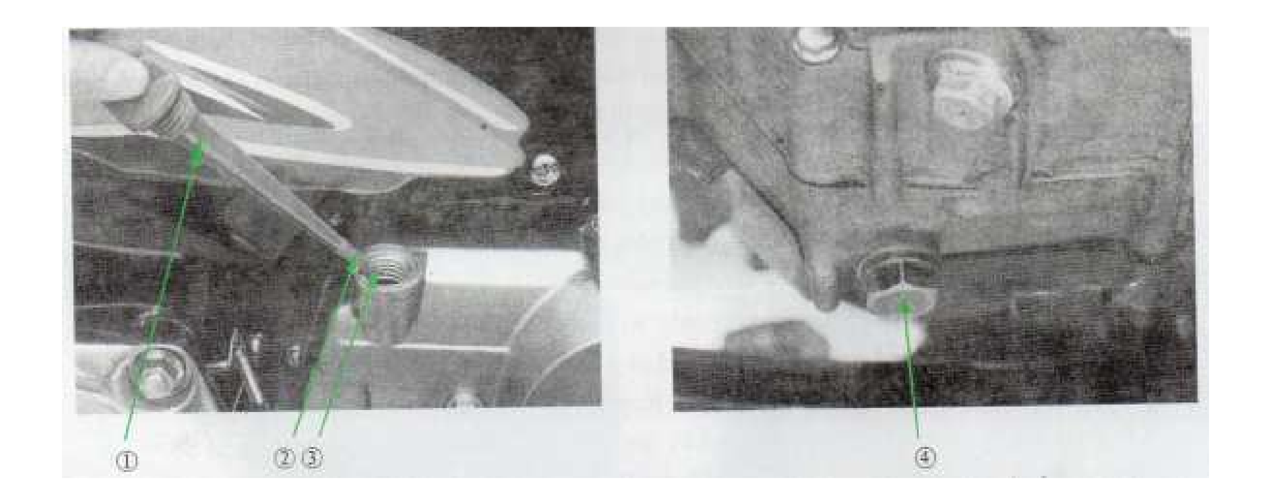
Operar el motor con aceite insuficiente puede causar daños a las partes del vehículo.

[CAMBIO DE ACEITE]

1) Caliente el motor.
2) Apague la motocicleta.
3) Coloque un recipiente para el aceite bajo el motor. Retire el nivel de aceite. Desatornille el tornillo tapón de aceite. Drene todo el aceite, puede ayudarse accionando el arranque de patada.
4) Coloque el tornillo tapón de aceite, resorte, filtro y el empaque de aceite dentro de aceite limpio revise que el empaque y el filtro están en buenas condiciones, de ser necesario, remplace el empaque y el filtro cada vez que remplace el aceite.
5) Una vez drenado reinstale el tornillo tapón de aceite, resorte, filtro y el empaque de aceite.
6) Vierta cerca de 800 ml de aceite nuevo MOTUL 5100 4T 10W40 por el mismo orificio donde va el medidor de aceite, revise la marca de aceite (ver capitulo anterior). Una vez el aceite este en el nivel deseado instale el medidor de aceite y apriete.
7) Revise que no existan fugas de aceite.

Aviso

Si maneja en zonas rurales o caminos de tierra cambie el aceite más frecuentemente.



1- Medidor de Aceite.
2- Marca Superior.
3- Marca Inferior.
4- Tornillo de drenado de aceite.

Inspección, ajuste y lubricación de la cadena

CADENA MOTRIZ

La lubricación y el ajuste adecuados de la cadena motriz aseguran su vida útil. La revisión y la lubricación de la cadena motriz hacen parte de la inspección previa a la conducción. Si la motocicleta está siendo usada en condiciones exigentes, es necesario darle a la cadena un mantenimiento más frecuente. Antes de efectuarlo, apague el motor, baje el paral lateral y ponga la transmisión en neutro. No es necesario retirar o reemplazar la cadena motriz para llevar a cabo el mantenimiento recomendado en el Cronograma de Mantenimiento.

INSPECCION DE LA CADENA MOTRIZ

Revise la holgura en la parte inferior de la cadena motriz (1) en un punto equidistante entre los centros de los piñones tal como se muestra en la siguiente figura. La holgura recomendada es de 10 – 20 mm

Ruede la motocicleta hacia adelante, deténgala y revise nuevamente la holgura, repita este procedimiento varias veces. La holgura debe ser la misma en posiciones diferentes. Si hay alguna diferencia en la holgura, lubrique la cadena para eliminar torceduras y pellizcos en los eslabones.

Ruede la motocicleta hacia adelante, deténgala y revise nuevamente la holgura, repita este procedimiento varias veces. La holgura debe ser la misma en posiciones diferentes. Si hay alguna diferencia en la holgura, lubrique la cadena para eliminar torceduras y pellizcos en los eslabones.

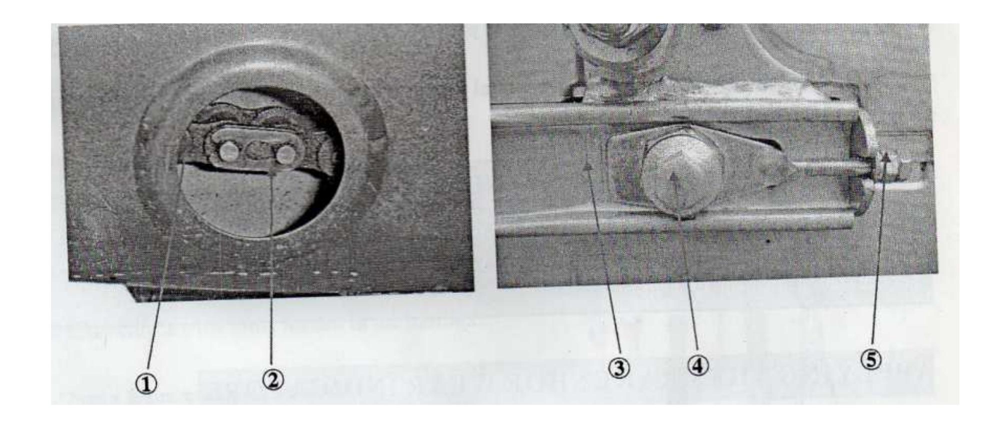
Revise el deslizador de la cadena en busca de desgaste. Si la profundidad del surco excede 6mm (0.2 pulgadas), es necesario reemplazarla.

Revise la cadena motriz en busca de pasadores sueltos, rodillos o eslabones dañados y desgaste excesivo. Si encuentra algún daño que no pueda ser arreglado, reemplace la cadena.
• Inspeccione los dientes delanteros y traseros de los piñones (discos) en busca de desgaste excesivo o daños. Cambie el piñón si los dientes se ven gastados o dañados.
El uso de una cadena nueva con piñones desgastados causará un desgaste rápido de la cadena.

AJUSTE DE LA CADENA

Si la cadena motriz requiere ajuste, el procedimiento para hacerlo es el siguiente:

- Coloque el parador central de apoyo debajo para levantar la rueda trasera.
- Afloje la tuerca de eje trasero.
- De un giro exactamente igual a cada tensor (izquierdo y derecho) de la cadena.
- Apriete la tuerca del eje.
- Vuelva a revisar la holgura de la cadena.
- Repita de ser necesario.



1- Cadena de Tracción.
2- Seguro de Cadena.
3- Retículo.
4- Tuerca del eje de rueda trasera.
5- Tuerca de Ajuste.

LUBRICACIÓN

Lubrique la cadena motriz con un lubricante de cadena MOTULC4 CHAIN LUBE FL. Sature cada eslabón para que el lubricante penetre dentro de cada platina de los eslabones y dentro de los pasadores, bujes y rodillos.



RETIRO, LIMPIEZA Y REEMPLAZO

Cuando la cadena motriz se encuentre sucia, debe retirarse y limpiarse antes de ser lubricada.

• Apague el motor.

• Con unos alicates, retire con cuidado el clip retenedor del eslabón maestro. No doble ni tuerza el clip. Retire de la motocicleta la cadena motriz.
• Limpie la cadena con MOTUL C1 CHAIN CLEAN y déjela secar.



Aviso

Jamás use gasolina o un solvente de punto alto de inflamación con fines de limpieza. Podría ocasionar fuego o explosión.

• Inspeccione la cadena y los dientes de los piñones en busca de desgaste o daños.
• Lubrique la cadena
Pase la cadena sobre los piñones y junte la cadena al eslabón maestro. Los eslabones maestros son reutilizables únicamente si se encuentran en excelente condición.

Es muy importante inspeccionar y dar mantenimiento a las ruedas de su motocicleta.
• Inspeccione los rines (1) en busca de daños.
• Apriete si el seguro del rin (2) está flojo.
• Revise el descentramiento del rin de la rueda (tambaleo). Si el descentramiento es notorio, visite a su concesionario para que lo repare.

Frenos

El Freno delantero de su motocicleta es hidráulico, el freno trasero de tambor. Los frenos afectan su seguridad personal, así que son necesarios un ajuste y un mantenimiento correctos. Recuerde hacer revisar periódicamente los frenos de su motocicleta por un concesionario.

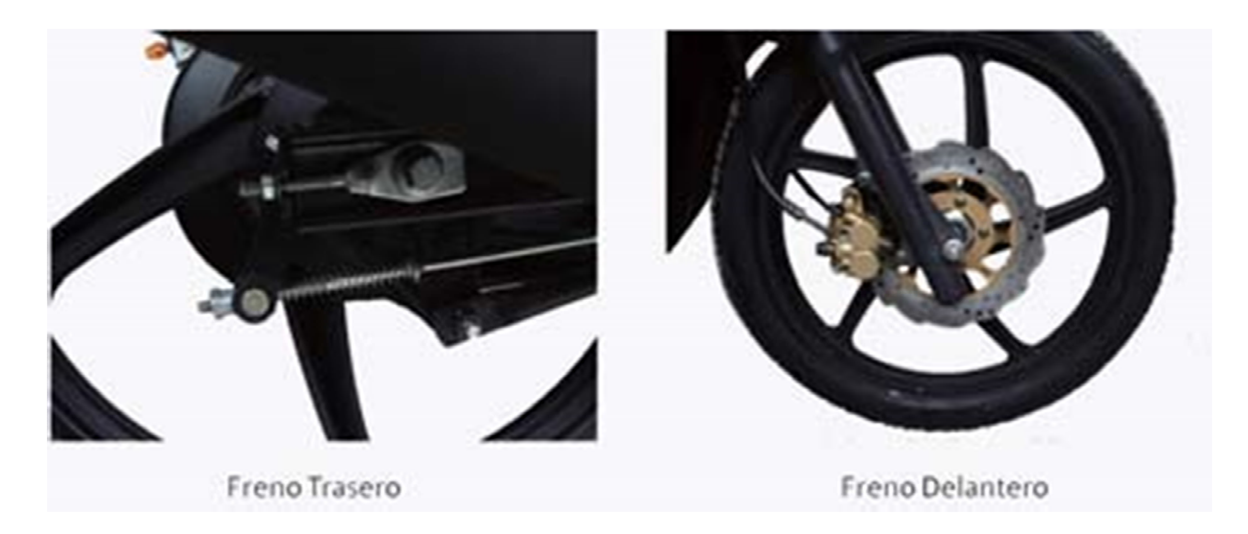
Comprobación y ajuste de la parte delantera/ trasera del freno

(Freno tipo-tambor)

1. Mida el juego libre de la palanca de freno delantero o el pedal de freno trasero cuando empiezas a frenar a la vez que se acaba de detener el vehículo. La válvula de la palanca del freno delantero debe ser 10 a 20 mm; la válvula del pedal de freno trasero debe ser de 20-30mm.
2. Ajuste el juego libre girando la tuerca de ajuste del freno delantero (1) o la tuerca de ajuste del freno trasero. Girar a la derecha en la dirección de "A" disminuye el juego libre mientras se girar a la izquierda aumenta el juego libre.
3. Opere la palanca del freno delantero varias veces. Suelte la palanca de los frenos. Gire las ruedas delantera y trasera para ver si estas pueden girar sin problemas.

Aviso

El mantenimiento inadecuado de los frenos puede llevarlo a un accidente donde resulte lesionado o muerto



LIQUIDO DE FRENOS

Use líquido de frenos MOTUL DOT 3&4, tomado de un recipiente sellado, para conservar el nivel adecuado de líquido de frenos.

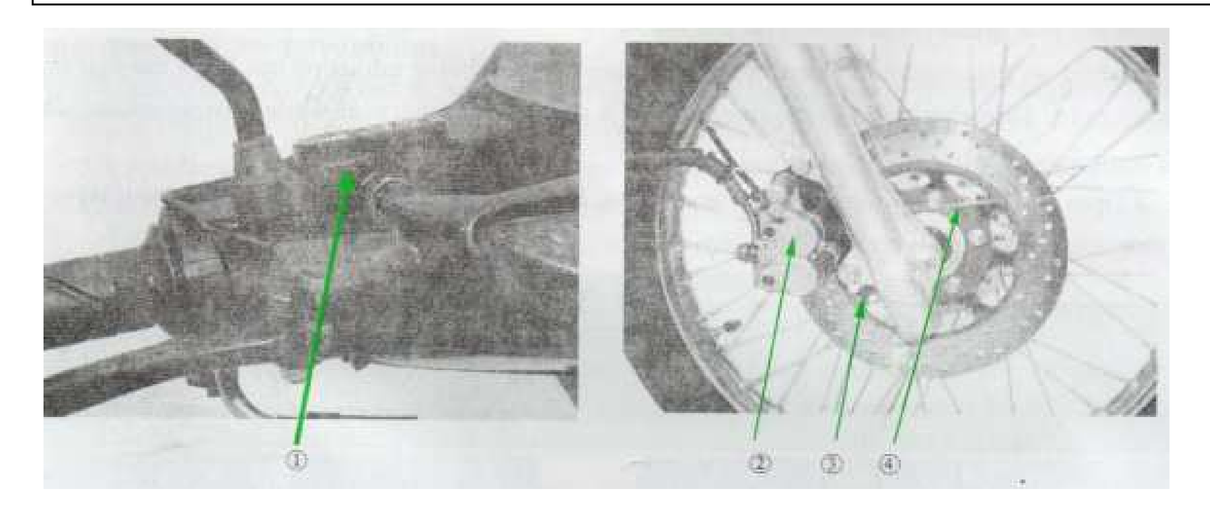


AVISO

El líquido de frenos puede causar irritación al contacto con la piel o los ojos. En caso de contacto, lávese completamente y acuda rápidamente donde el médico.

AVISO

Jamás use líquido de frenos sobrante tomado de un contenedor abierto. El líquido de frenos absorbe la humedad del aire y pierde sus propiedades.



(1) Bomba de freno Delantero.
(2) Caliper de Freno
(3) Marca de desgaste
(4) Disco del freno

Después de ser utilizado durante mucho tiempo, se desgastará el freno. Para asegurar la capacidad de frenado del sistema de frenos, reemplácelo cuando el disco de freno desgastado llegue a su espesor límite. El espesor límite de disco de freno para una motocicleta JL 125-8 es de 3 mm, como se indica en el disco de freno.

Aviso

No conduzca el vehículo apenas haya reemplazado el disco de freno. Primero opere (agarre y suelte) la empuñadura del freno delantero por varias veces hasta que el disco de freno se acople a la perfección con las pinzas de freno, para así hacer que la empuñadura del freno regrese a su posición normal.

Sistema de frenado

Todos los días antes de conducir, revise el sistema de frenado para comprobar los siguientes puntos:

1. Compruebe el nivel del líquido en la taza del líquido de frenos.
2. Busque fugas en el sistema de frenado.
3. Busque fugas o grietas en la manguera del líquido de frenos y la copa de líquido de frenos.
4. Busque desgastes en el disco de frenado.
5. La empuñadura del freno delantero debe de estar en la posición correcta para evitar contratiempos en el recorrido.

Aviso

1. El freno de disco hidráulico es operado a alta presión, para garantizar la seguridad y fiabilidad, los intervalos de sustitución de la manguera del líquido de frenos, líquido de frenos y la taza del líquido de frenos no deberá sobrepasar la especificada en este manual.
2. Si se requiere el mantenimiento del sistema de frenos o disco de freno, por favor pregunte a mecánicos de un centro de servicios JIALING, con tal de hacerlo a fin de garantizar su seguridad.
3. Si el funcionamiento del nivel de freno se encuentra suave, esto indica que hay un poco de aire en el sistema de frenos. Después de que escape el aire en el sistema de freno por completo, la motocicleta podrá de ser operada. De lo contrario el aire reducirá el rendimiento de los frenos, y dará a lugar a la ineficacia y a posibles accidentes. Si es necesario, consulte a un técnico de un centro de servicios JIALING, para hacer ajustes y extraer el aire.

APLICANDO EL REVESTIMINETO DE LAS PASTILLAS DE FRENO

Después de ajustar el recorrido libre del freno, compruebe los indicadores de desgaste de las zapatas de freno.

Un indicador (3) está respectivamente conectado a los brazos del freno frontal y trasero (4), mientras que una marca de referencia (2) se estampa, respectivamente, en los paneles frontal y trasero de freno (1). Si

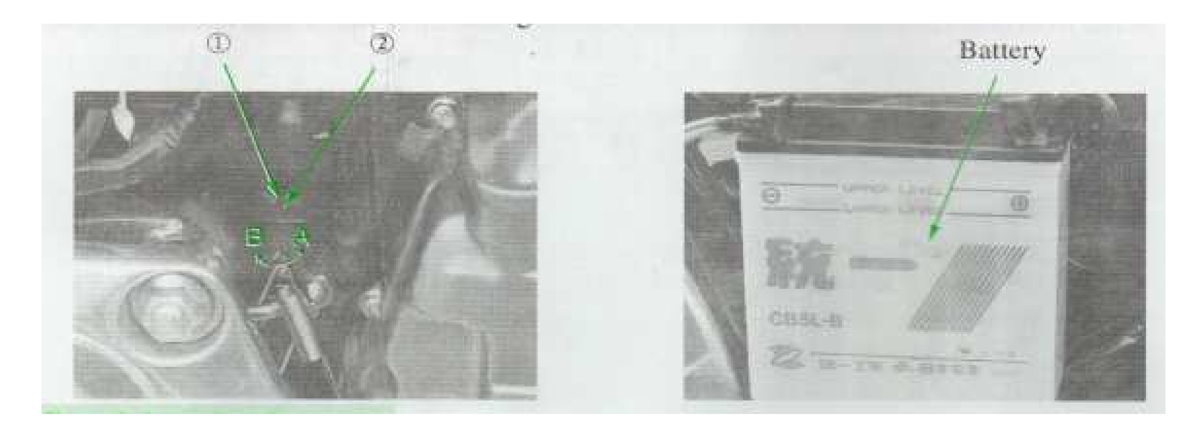
el indicador está alineado con la marca de referencia cuando frene, las ruedas delanteras y traseras alcanzan su límite de desgaste y requieren sustitución.

Ajuste del interruptor de la luz de freno trasero

El interruptor de luz de freno trasero se encuentra en el marco de la derecha detrás del motor.

Método de ajuste

Gire la tuerca de ajuste en la dirección de A para retardar la sincronización del interruptor, mientras gire la tuerca de ajuste en la dirección de B para adelantar la sincronización del interruptor.



Batería

Mantenimiento de la batería

El vehículo emplea una fuente de energía DC: una batería tipo partida de 12 voltios y 5 amperios por hora.

Aviso

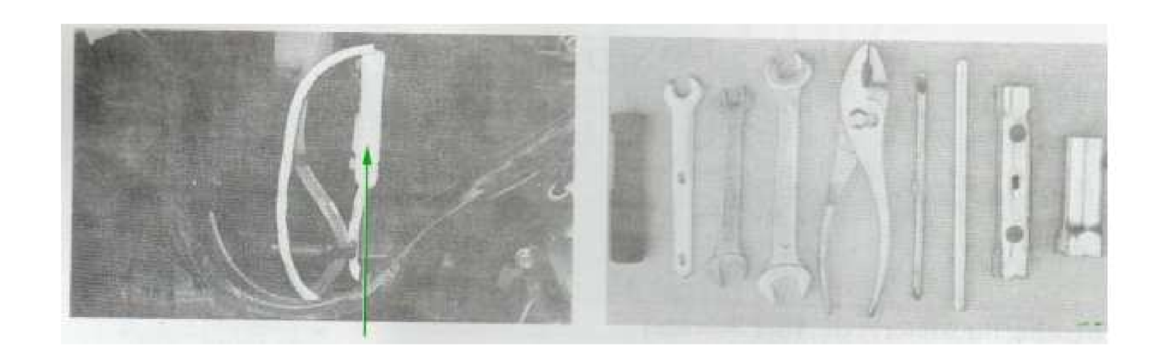
1. Remueva la batería de la motocicleta para reducir la descarga eléctrica y las fugas cuando la motocicleta se encuentre fuera de uso por un largo tiempo. Primero remueva el cable eléctrico negativo, a continuación remueva el cable eléctrico positivo. Recargue la batería y manténgala ventilada, en un lugar libre de luz. Si desea mantenerla en el vehículo, el cable negativo debe de ser desconectado.
2. Remueva la batería y limpie las terminales positiva y negativa durante intervalos regulares. Reinstale el cable positivo y entonces conecte el cable negativo. Asegúrese de que las terminales positiva y negativa estén aseguradas.
3. Remplace la batería con otra de las mismas especificaciones.

Remplazando el fusible

El porta fusibles está al lado de la batería que se encuentra en el pedal. El fusible especificado es el modelo 10A. Si el fusible se quema, apague el interruptor de encendido y el interruptor de circuito problemático. Remplace el fusible quemado con uno nuevo que tenga las mismas especificaciones. Encienda todos los interruptores y compruebe los dispositivos eléctricos para ver si funcionan correctamente.

Aviso

Nunca utilice un fusil con una corriente mayor o diferente a la ya especificada. De lo contrario pueden producirse daños masivos al sistema eléctrico o producir un incendio.
Antes de revisar o sustituir el fusible, el interruptor de encendido y todos los interruptores eléctricos deben estar apagados para evitar cortocircuitos.



Caja de herramientas

La caja de herramientas puede ser usada para reparaciones, ajustes, remplazos de partes, este se encuentra ubicado bajo la cobertura derecha.
Las siguientes son las herramientas cargadas en la caja de herramientas.
1) Llave de bujías de 17mm x 19mm
2) Llave inglesa de 8mm x 10mm
3) Llave inglesa de 12mm x 14mm
4) Destornillador de punta doble
5) Abrazadera de la cola
6) Bolsa de herramientas

Limpiando la motocicleta

Para proteger la apariencia externa de la motocicleta, limpie la motocicleta periódicamente y compruebe si hay daños, desgaste y fugas de aceite.

Aviso: cuando limpie, no lave las siguientes partes con agua a presión o podría de dañar la motocicleta:

Interruptor de encendido conjunto, interruptores de equipo eléctrico, instrumento, cubo de rueda, salida del silenciador de escape, parte inferior del depósito de combustible.

1. Después de limpiar, lave completamente con agua limpia.
2. Limpie la motocicleta hasta que quede seca. Arranque el motor para dejar que funcione durante unos minutos.

3. Aceite de la cadena de transmisión.
4. Pruebe los frenos antes de adentrarse a la carretera para restaurarlos a su condición normal.

Indicaciones para guardar la motocicleta

Tome medidas para evitar que la calidad de la motocicleta disminuya durante el largo período de almacenamiento, como por ejemplo, en invierno (más de un mes). Además, antes de almacenar, se requiere el mantenimiento necesario, o el mantenimiento puede ser ignorado después del almacenamiento para su uso.

1. Lave y seque la motocicleta. Una vez termine pinte y encérela.
2. Descargue el aceite combustible del tanque de combustible y del carburador. Aplicar una película de agente anti óxido en las superficies internas del tanque de combustible.
3. Retire la bujía. Llenar el cilindro con una pequeña cantidad de aceite de motor (15-20ml). Apague el interruptor de encendido. Opere el brazo de arranque del pedal varias veces para distribuir el aceite del motor de manera uniforme en el cilindro. Vuelva a instalar la bujía.
4. Retire la batería de la motocicleta. Guárdela en un lugar ventilado, seco y oscuro.
5. Inflar el neumático a la presión especificada. Coloque la motocicleta sobre el portador para elevar la rueda delantera y trasera del suelo.
6. Cubra la motocicleta con tela o materiales permeables al aire. Mantener el vehículo en lugares ventilados libres de lluvia, luz solar y cambios repentinos en la temperatura.

Aviso

Cuando remueva la batería, primero desconecte el cable negativo “-” y entonces el cable positivo “+”. Para instalar, primero asegure el cable positivo “+” y entonces el cable negativo “-”. Apague el interruptor de encendido.

Rehusando la motocicleta después de ser almacenada

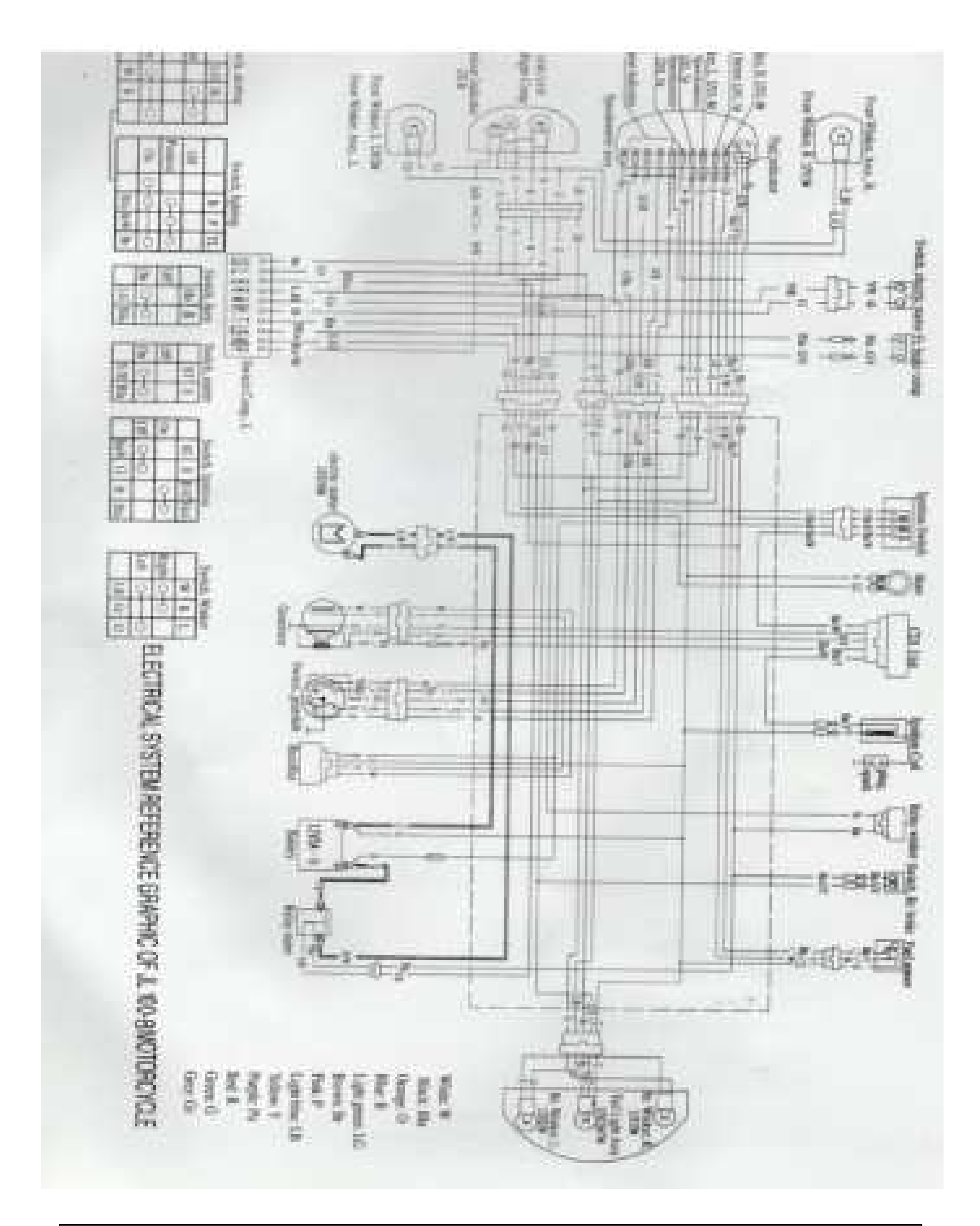
1. Quite la cobertura y limpie la motocicleta.
2. Verifique el voltaje de la batería. Recárguela gradualmente si su voltaje es inferior a 12,3 voltios. Vuelva a instalar la batería.
3. Deshágase del agente antioxidante en el tanque de combustible. Reaprovisione el depósito de combustible con aceite combustible nuevo.
4. Llevar a cabo una comprobación previa a la conducción. Haga un recorrido de prueba en la motocicleta, en un lugar seguro para ver si esta funciona con normalidad.

TABLA DE ESPECIFICACIONES TECNICAS

Modelo		2015
Referencia		JL125-8
Largo x Ancho x Alto (mm)		1920 × 680 × 1085
Distancia entre ejes (mm)		1230
Altura al piso (mm)		158
Capacidad de carga (kg)		106
Tipo de motor		1 cilindro, 4 Tiempos, enfriado por aire
Diámetro x carrera		52.4 × 57.6
Desplazamiento (cc)		124

Relación de compresión	9.3 : 1
Potencia máxima (HP @ rpm)	8.4 / 7500
Torque máximo (N-m @ rpm)	9.5 / 5000
Sistema de arranque	Eléctrico y pedal
Sistema de encendido	CDI
Transmisión final	Mecánica de 4 velocidades
Freno delantero	Disco
Freno trasero	Campana
Amortiguador delantero	Hidráulico de resorte
Amortiguador trasero	Hidráulico de resorte

DIAGRAMA ELECTRICO JL125-8 SKYWING



Sistema eléctrico gráfico de referencia de la motocicleta JL125-8 SKYWING						
W: Blanco	Bla: Negro	O: Narnja	B: Azul	LG: Verde Claro	Br: Marron	P: Rosado
LB: Azul Claro	Y: Amarillo	Pu: Purpura	R: Rojo	G: Verde	Gr: Gris	